



## Statlig medfinansiering gång- och cykelväg och passage på Lindegatan i Hok - och cykelväg med säkra passager- beslut om omfattning och utformning samt preliminärt kostnadsunderlag och belopp (Steg 1-2)

### Beslut

Trafikverket beslutar att gång- och cykelväg och passage på Lindegatan i Hok beviljas statlig medfinansiering enligt förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.

#### Beslutet omfattar fastställelse av att:

1. åtgärden till sin omfattning och utformning kvalificerar sig för statlig medfinansiering
2. det i ansökan angivna kostnadsunderlaget bedöms som rimligt för åtgärdens utformning och karaktär
3. preliminärt kostnadsunderlag uppgår till 784.000 kr kronor
4. procentsatsen för statlig medfinansiering är 50%
5. det belopp som maximalt kan beviljas för åtgärdens genomförande är 392 000 kronor
6. åtgärden ska påbörjas under år 2024 och slutredovisas senast i december år 2024

Genomförande av gång- och cykelväg och passage på Lindegatan i Hok bedöms vara förenligt med 2 § 5 p i ovan nämnd förordning då åtgärden innebär fysiska åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet på kommunala vägar och gator.

### Bakgrund

Vaggeryds kommun har i ansökan daterad 20240917 hos Trafikverket ansökt om statlig medfinansiering för åren 2024-2024 avseende gång- och cykelväg och passage på Lindegatan i Hok med en total kostnad av 784.000 kr kronor.

Åtgärden innebär kortfattat att kommunen bygger gång- och cykelväg samt passage på Lindgatan i Hok.

Trafikverket bedömer att gång- och cykelväg samt passage på Lindgatan i Hok på det sätt som anges i ansökan kommer att bidra till de båda transportpolitiska målen då åtgärden bidrar till ökad tillgänglighet för alla, ökad trafiksäkerhet, att miljökvalitetsmålen uppnås och till ökad hälsa.

Kostnadsunderlag

Totalt beräknat kostnadsunderlag uppgår till 784.000 kr kronor enligt följande:

SAMMANSTÄLLNING AV KOSTNADSUNDERLAG	
<i>Kostnaderna ska avspegla beskrivningen av åtgärden och anges exklusive moms. Om åtgärden finansieras med andra statliga medel eller EU-medel minskas underlaget med motsvarande belopp.</i>	
Kostnader för åtgärden	Anges i tkr
1a Byggekostnader	
1b Kostnader för utsmyckning	
1c Övriga åtgärder	
<b>1. Summa Kostnader direkt hänförliga till genomförande av åtgärden</b>	
2a Marklösen	
2b Ersättning för skada	
<b>2. Summa Ersättning för mark och intrång</b>	
<b>3. Förvaltningskostnad</b> (högst 9 procent av total kostnad för punkterna 1 och 2)	
<b>4. Total kostnad</b> (kostnader för punkterna 1, 2, 3)	784
<b>5. Beviljad annan statlig/överstatlig finansiering</b> (till exempel från myndigheter eller EU)	
<b>6. Kostnadsunderlag för statlig medfinansiering</b> (punkt 4 med avdrag för punkt 5)	
<b>7. Sökt belopp för statlig medfinansiering</b> (upp till 50 procent av kostnadsunderlaget)	392

Beslutet fattas inom ramen för Regional transportinfrastrukturplan för Jönköpings län 2022 – 2033.

För genomförande av åtgärden har 392 000 kronor avsatts i verksamhetsplan.

Förändringar i åtgärdens genomförande

Eventuella förändringar i åtgärdens genomförande i tid, kostnad eller innehåll ska meddelas Trafikverket så snart förändringen blir känd. Informationen ska lämnas skriftligt och i god tid så att Trafikverket kan fatta ett tilläggsbeslut. Om Trafikverket inte meddelas förändringar är stödmottagaren inte garanterad beviljad statlig medfinansiering enligt detta beslut.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Föredragande i ärendet är Lars Öster.

Tr Trafikverket Beslut v 1.0



-----  
Lennart Andersson Regional Direktör Trafikverket Region Syd

### Upplysningar om överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen. Överklagan skickas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge. Överklagandet ska ha inkommit till Trafikverket senast inom tre veckor från den dag ni tagit del av beslutet. Uppge vilket beslut som överklagas genom att ange ovanstående datum och ärendenummer. Ange även i vilken eller vilka delar ni anser beslutet bör ändras samt motiven till detta. Uppge namn, adress och telefonnummer samt underteckna skrivelsen. Om Trafikverket bedömer att beslutet inte ska ändras överlämnar Trafikverket ärendet till regeringen för prövning.

### Upplysningar om redovisning och utbetalning

Stödmottagaren kan ansöka om delutbetalning av beviljad statlig medfinansiering. Till ansökan ska en delredovisning bestående av redovisade kostnader för genomförande av åtgärden samt en delrapport över åtgärdens framdrift bifogas.

När åtgärden är genomförd kan stödmottagaren ansöka om slututbetalning. Ansökan skickas till Trafikverket när åtgärden är utförd och avsynad/godkänd.

Följande redovisning ska bifogas ansökan om slututbetalning:

- Slutrapport över åtgärdens genomförande för att bedöma att genomförandet överensstämmer med beslutet
- De totala kostnaderna för åtgärdens genomförande. Kostnaderna ska verifieras i en projektredovisning genom utdrag ur redovisningssystem (huvudbok) samt kopior på fakturorna. Om antalet fakturor är stort ska de 20 största fakturorna bifogas underlaget. Trafikverket förbehåller sig rätten att vid granskningen begära in ytterligare fakturor.
- Foton och annan dokumentation avseende åtgärdens genomförande
- Slutbesiktningsprotokoll eller annat godkännande

Ansökan om utbetalning ska ske på av Trafikverket framtagna mall, se [www.trafikverket.se/statligmedfinansiering](http://www.trafikverket.se/statligmedfinansiering).